

## „Tunnel“ soll nicht vor Ende 2026 saniert werden

**BARRENSTEIN** |(wilp) Bis es zur umstrittenen Sanierung der Eisenbahn-Brücke zwischen Allrath und Barrenstein kommt, wird noch einige Zeit vergehen. Wie ein Sprecher der Deutschen Bahn auf Anfrage unserer Redaktion jetzt mitteilte, wird die Planung für dieses Projekt voraussichtlich noch in diesem Jahr öffentlich ausgeschrieben. Das heißt aber nicht, dass die Bagger schon bald anrollen werden. Nach dem aktuellen Stand plant die Bahn mit einem Baubeginn zum Ende des Jahres 2026. Laut Bahn erfolge die Sanierung auf Wunsch des Rhein-Kreises Neuss. Aussagen zur voraussichtlichen Investitionshöhe könnten erst nach dem Abschluss der Planungen getätigt werden.

Das Vorhaben hatte im Januar für Ärger im Fachausschuss gesorgt. Mit der geplanten Verbreiterung der Brücken-Durchfahrt von 8,50 auf 11,75 Meter zeigten sich die Fraktionen einverstanden. Nicht anfreunden konnten sie sich jedoch mit der Erhöhung der Durchfahrt von vier auf 4,50 Meter. Die Befürchtung: Damit werde dem Schwerlastverkehr ein weiteres Tor nach Barrenstein geöffnet. Bislang können Sattelzüge den „Tunnel“ nicht passieren. Die Bedenken der Politiker sollen dem Rhein-Kreis und seinen Gremien übermittelt werden.